

# تحلیل و بررسی مولفه های کشنده در خورهای بندر امام خمینی بوسیله T\_Tide نرم افزار

پرو جهان سا<sup>۱</sup>، کامران لاری<sup>۲</sup>، مسعود ترابی آزاد<sup>۳</sup>

[pjahansa@yahoo.com](mailto:pjahansa@yahoo.com)

- ۱- کارشناسی ارشد فیزیک دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال
- ۲- استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال
- ۳- دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

## چکیده

امروزه روند بهره برداری از منابع انرژی تجدید پذیر و سازگار با محیط زیست مانند جزر و مد در مقابل انرژی حاصل از سوخت های فسیلی یک ضرورت به نظر می رسد. لذا با توجه به اهمیت موضوع، مولفه های تاثیرگذار جزر و مد (کشنده) در سواحل شمالی خلیج فارس درایستگاه بندر امام خمینی مورد بررسی قرار گرفت. در این تحقیق ابتدا داده های میدانی کشنده مربوط به سال های ۲۰۰۴، ۲۰۰۵، ۲۰۰۶، ۲۰۰۸، ۲۰۰۹ جمع آوری شده، سپس با نرم افزار T-Tide که در محیط نرم افزار MATLAB قابل اجرا است دامنه و فازهای ۳۰ مؤلفه اصلی جزر و مد استخراج شده با تکنیک Bandpass فیلتر شدند. سپس با در نظر گرفتن ۴ مؤلفه اصلی O1, K1, M2, S2 نوع الگوی کشنده بدست آمد. مؤلفه های حاصل از این نرم افزار با نرم افزار (Forman) که در سازمان نقشه برداری جهت آنالیز هارمونیک استفاده می شود، مقایسه شده و صحت نتایج آن مورد تایید واقع گردید. نتایج نشان داد که الگوی کشندها نیم روزانه و همچنین با مقایسه داده های میدانی در ایستگاه های مورد مطالعه مشخص می شود بیشترین دامنه ارتفاع جزر و مد ۰/۲۰ متر در ماه فوریه در بندر امام خمینی بوده است، با توجه به دامنه جزر و مدی سواحل دنیا که در حدود ۰/۲ تا ۰/۵ متر است و با توجه به حوضه مربوط به آنها دامنه جزر و مدی به دست آمده برای سواحل بندر امام خمینی برای استحصال انرژی بسیار مناسب است.

وازگان کلیدی  
آنالیز هارمونیک، مولفه جزو مردم، نرم افزار T-Tide

تاریخ دریافت مقاله : ۹۲/۱/۲۸

تاریخ پذیرفته شدن مقاله : ۹۲/۴/۴

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.